

У
г.КИШИНЕВ

СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

16^е мая 1994г.

Го соответствии с протоколом встречи делегации Молдовы и Приднестровья 20 апреля 1994 г. «Заявление руководителей Молдовы и Приднестровья, руководствуясь интересами населения Молдовы и Приднестровья, документами Конвенции о международной гражданской авиации, открытой для подписания в Чикаго 7 декабря 1944 г. в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов в регионе», Государственная Администрация гражданской авиации Молдовы в лице Генерального директора Лишан Давид Сергеевича, с одной стороны и Управление авиации Приднестровья в лице начальника Кайдалова Георгия Алексеевича, с другой стороны, заявляют на настоящее соглашение о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ

Координация действий, установление и развитие взаимовыгодного сотрудничества в области авиационных услуг и работ для более полного удовлетворения запросов потребителей.

2. НАПРАВЛЕНИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА

Государственная Администрация Гражданской авиации Республики Молдова представляет интересы ГА Приднестровья в международных организациях ГА, в свою очередь Управление авиации Приднестровья гарантирует выполнение требований документов различных организаций ГА.

Стороны обязуются:

2.1. Обмениваться информацией по всем направлениям деятельности ГА.

2.2. Стремиться к обмену аналитическими и исследовательскими материалами в рамках предмета Соглашения по итогам работы подведомственных структур, по программам развития гражданской авиации.

2.3. Принимать меры, направленные на эффективное и безопасное использование аэродромов, воздушного пространства в интересах партнеров по Соглашению.

2.4. По предложению и в интересах партнера по Соглашению обеспечивать:

- работу подведомственных аварийно-спасательной и других служб обеспечения полетов;
- функционирование каналов связи и поступление информации, для чего восстановить единую систему прямых каналов авиационной, метеорологической агентства воздушных сообщений связей.

2.5. Совместными усилиями обеспечить:

- заключение соглашения между Управлением авиации Приднестровья и соответствующим правительственный органом МО России о придании аэродрому Тирасполь статуса аэродрома совместного базирования;
- использование воздушного пространства и обеспечение безопасности полетов воздушных судов на территорию и с территории Приднестровья, в том числе и воздушных судов, принадлежащих Управлению авиации и его подведомственным предприятием и организациям;
- выполнение полетов воздушных судов по коридорам пролета Кишинев - Турбо - Одесса; Тирасполь - Петровка - Кивок; Тирасполь - Кишинев; Тирасполь - Ширяево; и открытия МВД Тирасполь - Каменка - Винница;

В единой системе управления воздушным движением организацию самостоятельного УВД с аэродрома Тирасполь силами Управления авиации восточнее линии с.Гыска - гидроточка Кивок в диапазоне высот от 0 до 1500 м., а выше 1500 м. – по согласованию с органами УВД аэропорта Кишинева, с отработкой единых документов по УВД и организацией противоградовых работ;

- обследование аэродромов Тирасполь и Каменка по определению возможностей для выполнения регулярных пассажирских авиаперевозок, а также подготовку необходимых документов по сертификации данных аэродромов;
- выполнение необходимых мероприятий по осуществлению сертификации авиационных предприятий и организаций, воздушных судов, специалистов, оборудования ГА Приднестровья.

2.6. Содействовать безусловному выполнению договоров, в том числе и ранее заключенных между государственной авиационной компанией "Аир Молдова" с одной стороны и Управлением авиации, авиационными предприятиями и организациями Приднестровья, с другой стороны.

2.7. Существлять совместное приобретение и ввод в эксплуатацию оборудования, технологий и программ, обеспечивающие повышение уровня безопасности полетов, авиационной безопасности и устойчивости функционирования сооружений связей.

- 2.8. Оказывать содействие в установлении и развитии взаимо-выгодного сотрудничества подведомственными авиационными структурами.
- 2.9. В аварийной ситуации и по запросам партнера предоставить аэродромы, посадочные площадки и аэровокзалы для авиапассажиров, воздушных судов партнера по Соглашению. При этом обеспечивать бесперебойную доставку пассажиров, багажа, грузов, почты и воздушных судов к месту назначения.
- 2.10. Выполнять по предложению партнера другую работу в рамках настоящего Соглашения.
- 2.11. Вести целенаправленную работу по созданию единной системы функционирования Гражданской Авиации.

Соглашение вступает в силу с момента его подписания сторонами и расторгается по взаимной договоренности.

Юридические адреса сторон, реквизиты:

Государственная Администрация Гражданской Авиации:

г. Кишинев 277036
Аэропорт 233424.

Управление авиации:

278000, г. Тирасполь, ул. Шевченко, 93 тел. 5.17-37
Р/счет 69125029 в ИРБ г. Тирасполь, МФО 771618.

ПОДПИСИ СТОРОН:

От Государственной
Администрации Гражданской
Авиации

Н.Т. ЛИСАН

От Управления авиации

Д.А. КАЙДАРОВ